**СПАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ**

**«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

Основным инструментом достижения стратегической цели стал национальный проект «Безопасные качественные дороги», стартовавший в 2019 году и ставший логичным продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Импульс их успешному сотрудничеству дал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», реализованный в 2017–2018 гг. в 36 регионах. Сейчас нацпроект значительно расширил географию: в нем принимают участие 84 субъекта Российской Федерации. В фокусе внимания нацпроекта — достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни». В связи с этим к 2024 году планируется обеспечить долю дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, в крупнейших городских агломерациях на уровне не менее 85%. Астраханская область в их числе.

Основная «дорожная» составляющая реализуется в рамках федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

По федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» продолжается приведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций. Так, в 2021 году в программу мероприятий Астраханской области вошли объекты общего пользования регионального значения протяженностью свыше 125 километров. Среди основных задач, стоящих перед дорожниками, — рост удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог у населения; увеличение доли автодорог регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии до 50,9 % к 2024 году; доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году до 85 %, увеличение доли дорог региональной опорной сети в нормативном состоянии до 60% к 2025 году.

Отдельное внимание в рамках этого направления будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Астраханская область готовится к включению в программу своих объектов, нуждающихся в ремонте. Уже проведено обследование мостовых сооружений и приоритизация мероприятий по их капитальному ремонту. На текущий момент 160 мостов региона находятся в аварийном или предаварийном состоянии. Сейчас ведется работа по обеспечению объектов проектно-сметной документацией для проведения ремонтов в рамках национального проекта.

По федеральному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусматривается увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, повышение квалификации и высшее образование для работников дорожного хозяйства, увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий.